

BYD



BYD SEAL U DM-i

Spécifications de BYD SEAL U DM-i

● Extérieur ○ Option — Non disponible

Extérieur	Boost	Design
Peinture métallisée	●	●
Phares à LED, allumage/extinction automatique	●	●
Feux de jour à LED	●	●
Éclairage d'accompagnement (fonction d'allumage anticipé et d'extinction différée des phares)	●	●
Éclairages d'accueil dynamiques	●	●
Assistance feux de route (HMA)	●	●
Phares à allumage automatique	●	●
Éclairages de sol par les rétroviseurs extérieurs	●	●
Feu antibrouillard arrière	●	●
Feux arrière à LED	●	●
Toit ouvrant panoramique, fonction anti-pincement, pare-soleil à réglage électrique	●	●
Barres de toit en aluminium	●	●
Hayon électrique	●	●
Jantes alliage 19" bicolores	●	●
Pneus 235/50 R19	●	●
Rétroviseurs extérieurs, réglables électriquement, rabattables électriquement, chauffants	●	●
Pare-brise avant, protection anti-UV, isolation thermique, insonorisation	●	●
Pare-brise avant, essuie-glaces à détection de pluie	●	●
Vitres arrière et lunette arrière, vitrage surteinté	●	●
Habitacle	Boost	Design
Similicuir vegan, volant multifonction	●	●
Volant, chauffant	●	●
Sièges en similicuir vegan	●	●
Siège conducteur, réglable électriquement, 8 directions, mémoire de position	●	●
Siège conducteur, ventilé, chauffant, réglage mémorisé	●	●
Siège conducteur, appuie-tête intégré	●	●
Siège passager avant, réglable électriquement, 4 directions	●	●
Siège passager avant, ventilé, chauffant	●	●
Siège passager avant, appuie-tête intégré	●	●
Sièges arrière, appuie-tête réglable manuellement	●	●
Sièges arrière rabattables séparément, 40:60	●	●
Éclairage ambiant, multicolore, réagissant au rythme	●	●
Éclairages de sol de siège avant	●	●
Éclairages de porte avant à LED	●	●
Lampes de lecture avant à LED	●	●
Lampes de lecture latérales arrière à LED	●	●
4 x lève-vitre à impulsion, fonction anti-pincement	●	●
Pare-soleil avant avec éclairage du miroir	●	●
Rétroviseur à atténuation automatique	●	●
Bouches d'aération arrière	●	●
Tablette de coffre	●	●
Sortie électrique 12 V	●	●
Accoudoir central avant, 2 porte-gobelets	●	●
Accoudoir arrière, 2 porte-gobelets	●	●
Filtre PM2.5	●	●
Système de purification d'air PM2.5	●	●
Communication et divertissement à bord	Boost	Design
Tableau de bord tout LCD 12,3" TFT	●	●
Écran tactile rotatif électrique 15,6"	●	●
DAB+ et FM	●	●
Système audio Infinity®, 10 haut-parleurs	●	●
Affichage tête haute (HUD)	●	●
Commande vocale intelligente - "Hi, BYD"	●	●
Connectivité 4G embarquée ¹	●	●
Service Cloud - Appli BYD ¹	●	●
Ports USB avant, 1 x 18 W type C, 1 x 60 W type C	●	●
Ports USB arrière, 2 x 18 W type C	●	●
Charge sans fil de smartphone, 2 x 15 W	●	●
Android Auto™ et Apple CarPlay ¹	●	●

1. 10 ans de gratuité du service Cloud à partir de la première activation, 1,0 Go de données de divertissement gratuites chaque mois pendant les 2 premières années suivant la première activation.

* Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Veuillez vérifier la disponibilité d'Apple CarPlay selon les régions sur www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay

* Android et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC. Veuillez vérifier la disponibilité d'Android Auto selon les régions sur g.co/androidauto/requirements.

* Pour utiliser Android Auto sans fil sur l'écran de votre voiture, il vous faut un smartphone compatible avec Android et un forfait de données actif. Vous pouvez vérifier quels smartphones sont compatibles sur g.co/androidauto/requirements.

* Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, il vous faut un téléphone Android fonctionnant sous Android 8 ou une version supérieure, un forfait de données actif et l'application Android Auto compatible disponible sur g.co/androidauto/requirements.

Sécurité

	Boost	Design
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager avant, contacteur de désactivation	●	●
Airbag central avant	●	●
Airbags latéraux avant	●	●
Airbags rideaux	●	●
Ceintures de sécurité avant à prétensionneur et limiteur de force	●	●
Ceintures de sécurité arrière externes à prétensionneur	●	●
Ceinture de sécurité à limitation de force de siège arrière médian	●	●
ISOFIX et i-Size, siège passager avant et sièges arrière externes	●	●
Système de surveillance de la pression de pneu (TPMS)	●	●
Détection de présence d'enfant (CPD)	●	●
Système antivol	●	●
Système de verrouillage automatique	●	●
Verrouillage de sécurité enfant mécanique	●	●
Appel d'urgence	●	●

Aide à la conduite

	Boost	Design
Radars de stationnement, avant et arrière	●	●
Caméra de vue à 360°	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et régulateur de vitesse intelligent (ICC)	●	●
Assistance au maintien sur la voie (LKA)	●	●
Détection d'angle mort (BSD)	●	●
Gestion de la fatigue du conducteur (DFM) indirecte	●	●
Système antipatinage (TCS)	●	●
Assistance au changement de voie (LCA)	●	●
Distribution électronique de la force de freinage (EBD)	●	●
Contrôle de limite de vitesse intelligent (ISLC)	●	●
Alerte de trafic transversal avant (FCTA) et freinage en cas de trafic transversal avant (FCTB)	●	●
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) et freinage en cas de trafic transversal arrière (RCTB)	●	●
Aide d'urgence au maintien dans la voie (ELKA)	●	●
Avertissement prédictif de collision (PCW)	●	●
Avertissement de collision avant (FCW)	●	●
Avertissement de collision arrière (RCW)	●	●
Avertissement de sortie de voie (LDW)	●	●
Avertissement d'ouverture de porte (DOW)	●	●
Assistance à la sortie de voie (LDA)	●	●
Frein de stationnement électrique (EPB)	●	●
Arrêt confort (CST)	●	●
Prévention de sortie de voie (LDP)	●	●
Contrôle de descente en pente (HDC)	●	●
Maintien automatique	●	●
Freinage d'urgence automatique (AEB)	●	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	●	●
Assistance hydraulique au freinage (HBA)	●	●
Servo-frein hydraulique (HBB)	●	●
Décélération contrôlée pour stationnement (CDP)	●	●
Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)	●	●
Contrôle de maintien en côte (HHC)	●	●
Système de contrôle anti-renversement (RMI)	●	●
Système de neutralisation des freins (BOS)	●	●

Commodité et efficacité

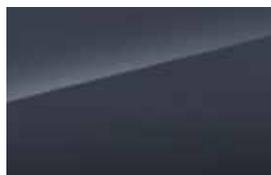
	Boost	Design
Fonction Véhicule à chargement (V2L)	●	●
Modes de conduite : Eco, Normal, Sport, Neige	●	—
Modes de conduite : Eco, Normal, Sport, Neige, Sable, Boue	—	●
2 x clé intelligente	●	●
Accès et démarrage sans clé	●	●
Chargeur embarqué (OBC) 11 kW	●	●

Options de coloris des peintures

	Boost	Design
Delan black	●	●
Time grey	●	●
Snow white	●	●
Tian qing	●	●
Boundless cloud	●	●



Delan black



Time grey



Snow white



Tian qing



Boundless cloud

Options de coloris d'habitacle

	Boost	Design
Noir	●	●
Noir et brun	●	●



Noir



Noir et brun

Données techniques

Poids du véhicule et capacité

	Boost	Design
Poids en ordre de marche (kg)	1940	2100
Poids brut du véhicule (kg)	2350	2510
Charge maxi sur l'essieu avant (kg)	1230	1275
Charge maxi sur l'essieu arrière (kg)	1140	1255
Charge maxi sur le toit (kg)	75	75
Rayon de braquage mini (m)	5,5	5,5
Volume du coffre (l)	425	425
Volume du coffre - sièges rabattus (l)	1440	1440

Dimensions (mm)

	Boost	Design
Longueur	4775	4775
Largeur	1890	1890
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2085	2085
Hauteur	1670	1670
Empattement	2765	2765
Voie avant	1630	1630
Voie arrière	1630	1630



* Toutes les informations et illustrations sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression et peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire BYD local pour obtenir les dernières informations.

Données techniques

Moteur et boîte de vitesses	Boost	Design
Puissance maximale totale du système (kW)	160	238
Couple maximal total du système (Nm)	300	550
Puissance nette maximale du moteur thermique (kW)	72	96
Régime à la puissance maximale (tr/min)	6000	5200
Couple maximal du moteur thermique (Nm)	122	220
Régime au couple maximal (tr/min)	4000-4500	1500-3500
Puissance maximale du moteur électrique (kW)	145	Avant : 150 Arrière : 120
Couple maximal du moteur électrique (Nm)	300	Avant : 300 Arrière : 250

Moteur et boîte de vitesses	Boost	Design
Cylindrée	1498 cc/1,5 L	1497 cc/1,5 L
Cylindres	4	4
Boîte de vitesses	Automatique	Automatique

Batterie	Boost	Design
Type de batterie	Batterie à lame BYD (LFP)	
Capacité de batterie (kWh)	18,3	18,3
Tension nominale (V)	339,2	339,2

Émissions de CO ₂	Boost	Design
Émissions de CO ₂ - Cycle mixte (g/km)	20,5	26
Norme d'émissions	Euro 6e	Euro 6e
Volume du réservoir (l)	60	60
Type de carburant	Essence	Essence
Indice d'octane, minimum	95 E10	95 E10

Autonomie et consommation WLTP ^{2,3}	Boost	Design
Autonomie électrique - Cycle mixte (km)	80	70
Autonomie électrique - Cycle urbain (km)	113	98
Autonomie - Cycle mixte (km)	1080	870
Consommation électrique - Cycle mixte (kWh/100 km)	21	23,5
Consommation électrique - Cycle urbain (kWh/100 km)	14,5	16,1
Consommation de carburant - Faible (L/100 km)	6,7	6,9
Consommation de carburant - Moyenne (L/100 km)	3,3	5,9
Consommation de carburant - Élevée (L/100 km)	6	6,4
Consommation de carburant - Cycle mixte (L/100 km)	6,4	7,4
Consommation de carburant - Cycle mixte, pondérée (L/100 km)	0,9	1,2

Temps de recharge ^{4,5}	Boost	Design
Port de charge	CCS2	CCS2
Puissance de charge CA max	11 kW	11 kW
Temps de charge CA (chargeur triphasé 11 kW) 15 %-100 %	120 min	120 min
Puissance de charge CC max	18 kW	18 kW
Temps de charge CC, état de charge 30 %-80 %	35 min	35 min

Performances de conduite	Boost	Design
Type de moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent	
Mode de propulsion	Traction avant	Transmission intégrale
Accélération 0-100 km/h (s)	8,9	5,9
Vitesse maximale (km/h)	170	180
Coefficient de traînée (Cd)	0,34	0,34
Suspension avant	MacPherson	MacPherson
Suspension arrière	Multi-bras	Multi-bras
Freins	Freins à disques ventilés avant Freins à disques arrière	

2. La consommation électrique est calculée conformément au règlement (UE) 2017-1151.

3. Les valeurs d'autonomie et de consommation WLTP sont obtenues dans les conditions de test standard de l'UE, conformément aux dispositions uniformes relatives à l'homologation des véhicules à moteur en ce qui concerne les émissions, sur base de la nouvelle procédure de test mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie réelle et les chiffres de consommation d'énergie peuvent varier en fonction d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions météorologiques, les conditions de circulation, la charge du véhicule et les comportements de conduite.

4. Les temps de charge et la vitesse de charge peuvent varier en fonction de différents facteurs tels que la température de la batterie, les caractéristiques de l'infrastructure de chargement et l'état de charge. Un chargeur CC CCS2 d'une puissance supérieure à 100 kW et une tension supérieure à 500 V ainsi qu'une température ambiante adéquate (25 °C) sont nécessaires pour atteindre la vitesse de charge maximale.

5. La puissance de charge CA peut atteindre 11 kW mais la puissance de charge réelle peut être limitée lorsque l'état de charge est faible.

BYD SEAL U DM-i

BYD Europe B.V.

Scorpius 112, 2132 LR Hoofddorp, Pays-Bas
www.byd.com